|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3  к постановлению Правительства  Рязанской области  от 29.12.2021 № 440 |

«Таблица № 1

Сведения о целевых показателях Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели и индикаторы | Единица измере-ния | 2003-2012 годы | 2013-2024 годы | В том числе по годам | | | | | | | | | | | |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, в том числе: | км | - | - | 13792,6 | 14355,8 | 14398,4 | 14653,0 | 15327,8 | 15444,3 | 15454,4 | 15478,2 | 15678,2 | 15681,1 | 15682,1 | 15683,1 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 6538 | 6538 | 6580 | 6595,3 | 6601,7 | 6597,5 | 6598 | 6465,4 | 6498,9 | 6500,8 | 6500,8 | 6500,8 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 7254,6 | 7818,8 | 7818,4 | 8057,7 | 8726,1 | 8846,8 | 8856,5 | 9012,9 | 9179,3 | 9180,3 | 9181,3 | 9182,3 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км | 211,413 | 206,24066 | 10,649 | 4,812 | 44,44565 | 15,22646 | 20,914 | 24,9965 | 12,59305 | 17,69 | 16,633 | 32,853 | 4,428 | 1 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 201,787 | 130,733 | 6,31 | 0,207 | 36,378 | 13,735 | 9,802 | 6,2 | 0,45 | 9,37 | 13 | 31,853 | 3,428 | 0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) | км | 9,626 | 10,87 | 0 | 4,47 | 6,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 64,63766 | 4,339 | 0,135 | 1,66765 | 1,49146 | 11,112 | 18,7965 | 12,14305 | 8,32 | 3,633 | 1 | 1 | 1 |
| 2а | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: | км | 1,042 | 6,82 | 0 | 0 | 6,5 | 0,32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 1,042 | 6,82 | 0 | 0 | 6,5 | 0,32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-ного и местного значения на территории Рязанской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | 177,62 | 141,97931 | 10,649 | 4,812 | 42,694 | 14,90646 | 15,212 | 20,0665 | 10,19835 | 16,046 | 2,502 | 2,893 | 1 | 1 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 167,994 | 77,639 | 6,31 | 0,207 | 35,694 | 13,415 | 4,1 | 6,2 | 0,45 | 9,37 | 0 | 1,893 | 0 | 0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с применением принципиально новой или с новыми потребительскими свойствами продукции, новых или модернизированных технологий (результатов инновационной деятельности) | км | 9,626 | 10,87 | 0 | 4,47 | 6,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 53,47031 | 4,339 | 0,135 | 0,6 | 1,49146 | 11,112 | 13,8665 | 9,74835 | 6,676 | 2,502 | 1 | 1 | 1 |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 33,793 | 63,1937 | 0 | 0 | 0,684 | 0,32 | 5,702 | 4,93 | 2,3947 | 1,644 | 14,131 | 29,96 | 3,428 | 0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 33,793 | 53,094 | 0 | 0 | 0,684 | 0,32 | 5,702 | 0 | 0 | 0 | 13 | 29,96 | 3,428 | 0 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 10,0997 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,93 | 2,3947 | 1,644 | 1,131 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 572,678 | 2870,79942 | 154,151 | 65,404 | 112,982 | 153,178 | 219,6171 | 106,087 | 206,33032 | 339,3 | 361,757 | 141,231 | 527,681 | 483,081 |
| сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | 525,044 | 2207,38358 | 98,246 | 43,25 | 73,537 | 93,288 | 130,769 | 29,4 | 152,40858 | 197,716 | 259,522 | 128,485 | 522,681 | 478,081 |
| сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 47,634 | 663,41584 | 55,905 | 22,154 | 39,445 | 59,89 | 88,8481 | 76,687 | 53,92174 | 141,584 | 102,235 | 12,746 | 5 | 5 |
| 5а | Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Рязанской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе улично-дорожной сети городских агломераций за счет бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Российской Федерации | км | 0 | 26,67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26,67 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен | шт./  пог. м | - | 5/762,16 | - | - | - | - | 5 / 762,16 | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено | шт./  пог. м | - | 1/- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1/- |
| 8. | Доля уникальных искусственных дорожных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии | % | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 |
| 9. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на | км | - | - | 4216,8 | 4187,2 | 4300,8 | 4240,9 | 4821 | 4609,7 | 4818,4 | 5159,4 | 5535,3 | 5706,4 | 6237,6 | 6720,6 |
| 31 декабря отчетного года, в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | км | - | - | 784 | 817 | 891,2 | 1146,7 | 1417,8 | 1447,7 | 1600,1 | 1797,8 | 2070,3 | 2228,8 | 2754,9 | 3233 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | 3432,8 | 3370,2 | 3409,6 | 3094,2 | 3403,2 | 3162 | 3218,3 | 3361,5 | 3464,9 | 3477,7 | 3482,7 | 3487,7 |
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на  31 декабря отчетного года, в том числе: | % | - | - | 30,6 | 29,2 | 29,9 | 28,9 | 31,5 | 29,5 | 31,2 | 33,3 | 35,3 | 36,4 | 39,8 | 42,9 |
| автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | % | - | - | 12,0 | 12,5 | 13,5 | 17,4 | 21,5 | 21,9 | 24,3 | 27,8 | 31,9 | 34,3 | 42,4 | 49,7 |
| автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | - | 47,3 | 43,1 | 43,6 | 38,4 | 39,0 | 35,7 | 36,3 | 37,3 | 37,7 | 37,9 | 37,9 | 38,0 |

Примечание: В графах [«2013 год](consultantplus://offline/ref=184D4FB6374A75358117872660C7E2D4A8F55508253E15F207DF14A1C5B937368BDC250400C7D32DFADBD899C64EE480B3BDCB68B7AE4C9880169398X8IBQ)» и [«2014 год](consultantplus://offline/ref=184D4FB6374A75358117872660C7E2D4A8F55508253E15F207DF14A1C5B937368BDC250400C7D32DFADBD899C54EE480B3BDCB68B7AE4C9880169398X8IBQ)» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_